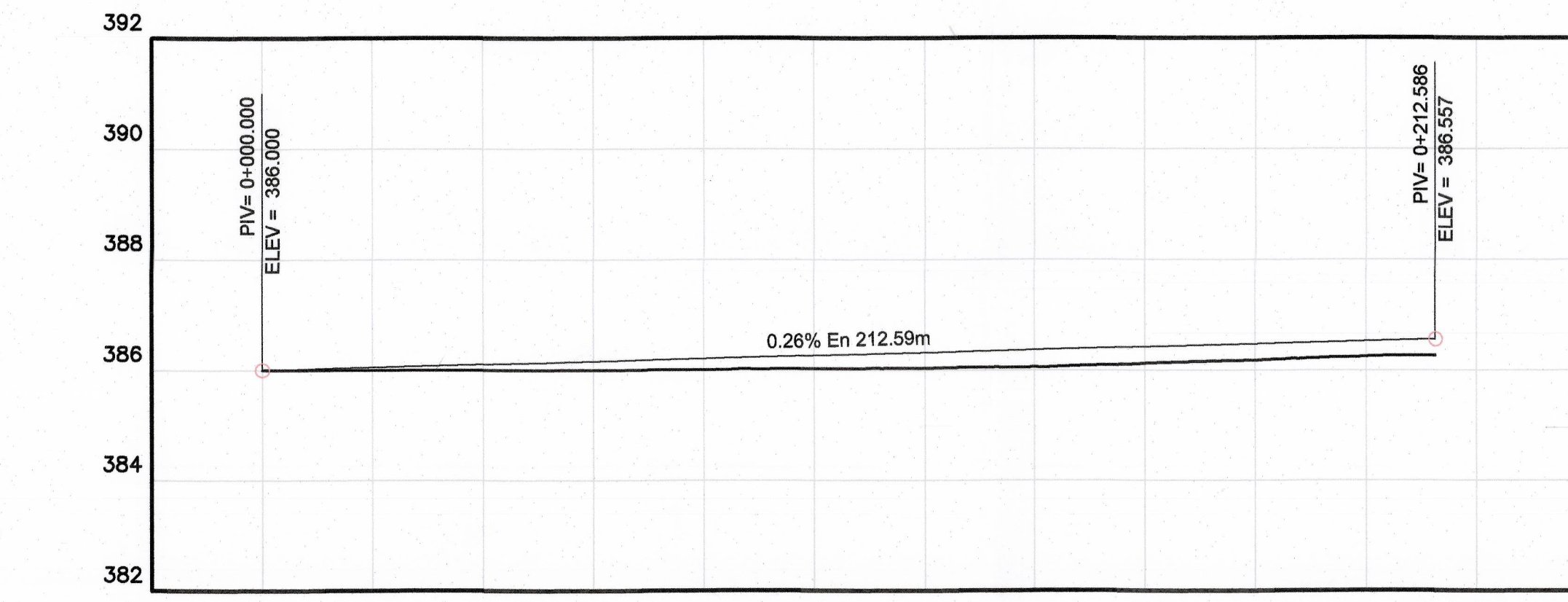
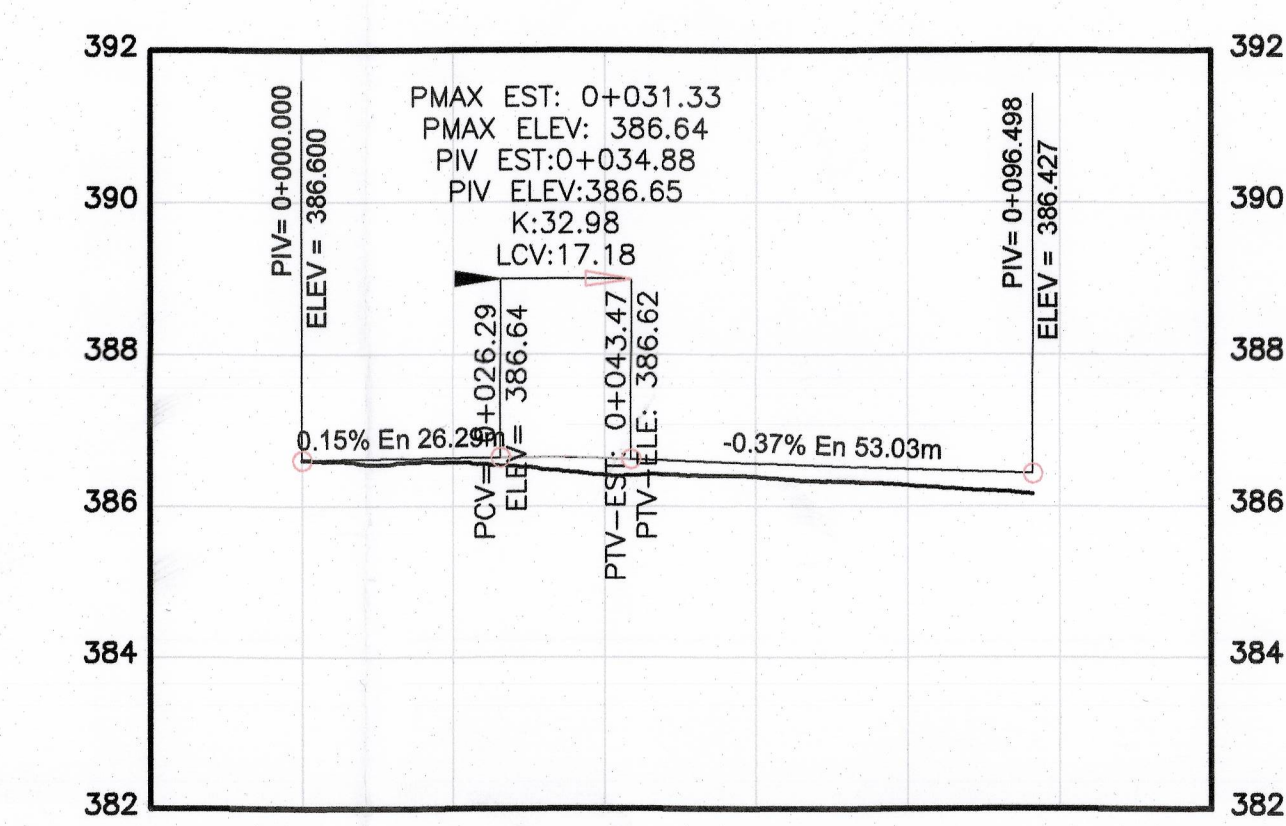


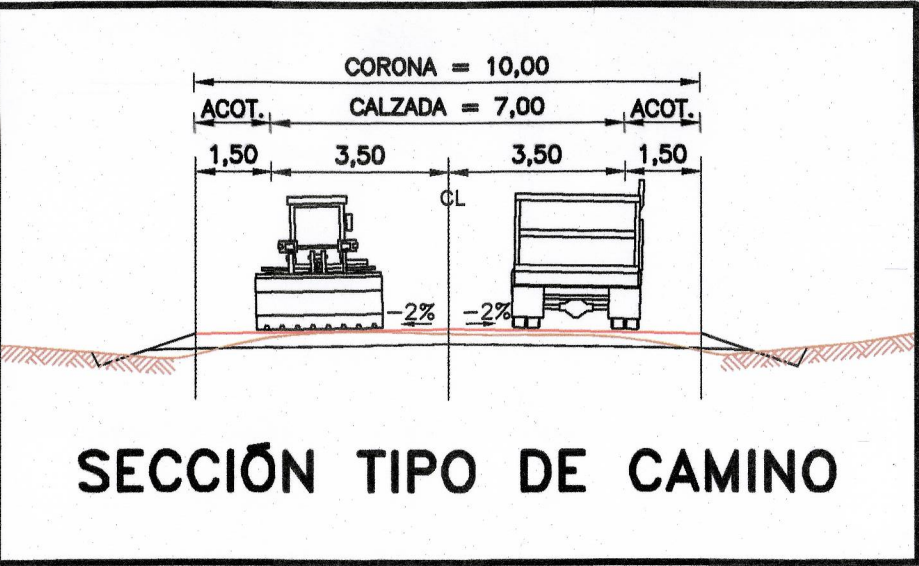
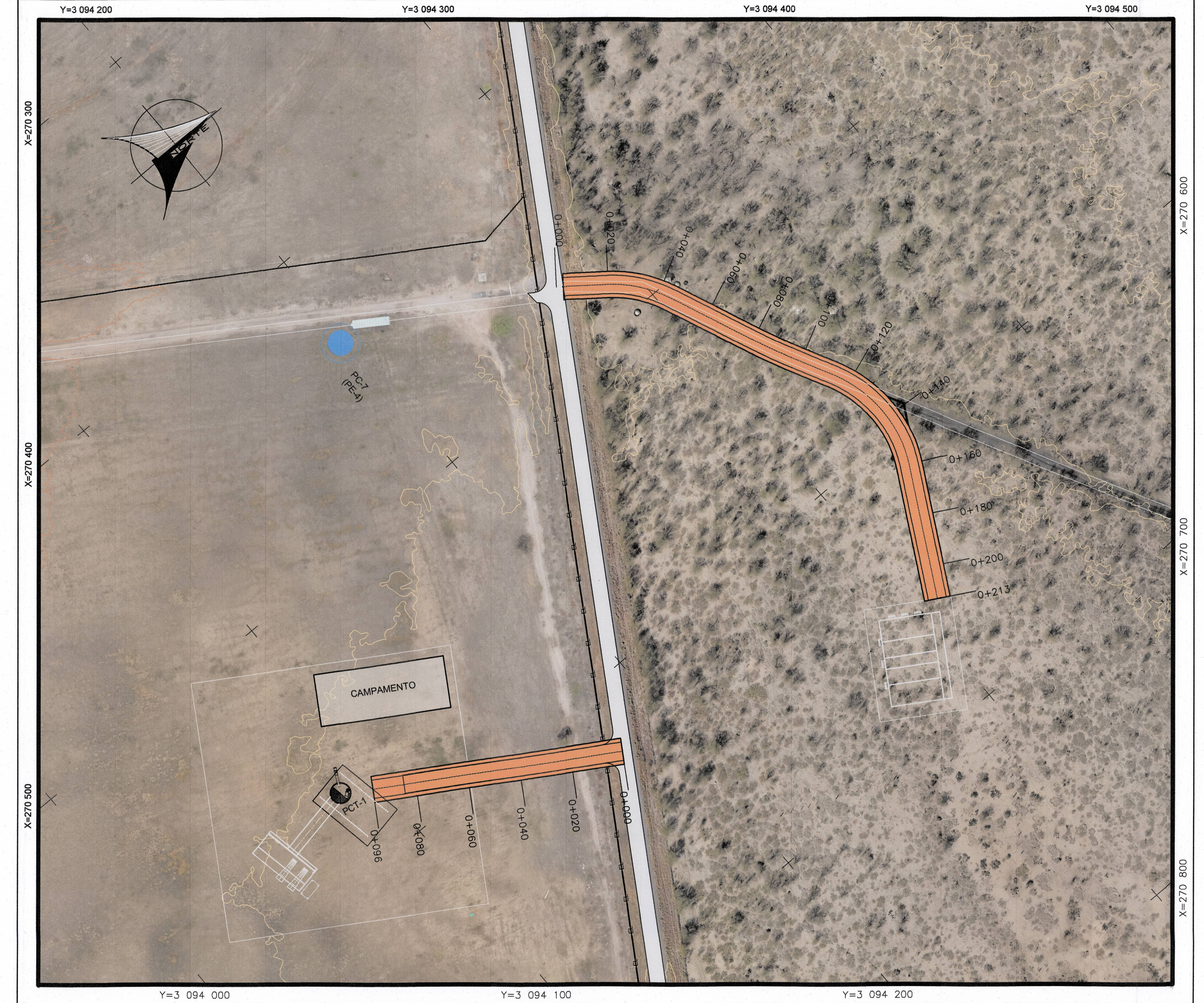
ELEVACION SUBRASANTE	387.00	387.00	387.08	387.13	387.13	387.22	387.29	387.35	387.46	387.59	387.74	387.88	388.00	388.16	388.33	388.50	388.56	388.66	388.85	389.04	389.12	389.29		
ELEV.TERRENO NATURAL	387.00	387.00	387.08	387.13	387.13	387.22	387.29	387.35	387.46	387.59	387.74	387.88	388.00	388.16	388.33	388.50	388.56	388.66	388.85	389.04	389.12	389.29		
CADENAMIENTO	0+000			0+100						0+200				0+300							0+400			
ALINEAMIENTO HORIZONTAL				L 125.933 B 45' 13" 01"			L 25.933 R 61.748		L 40.6 R 61.748		L 77.785 B 7' 30" 46"		L 244.352 R 142.655		L 44.5 R 142.655		L 53.949 B 349' 37" 48"		L 42.826 R 50.000		L 78.5 R 50.000		L 421.365	



ELEVACION SUBRASANTE	386.00	386.00	386.00	386.00	386.01	386.02	386.04	386.06	386.12	386.18	386.24		
ELEV.TERRENO NATURAL	386.00	386.00	386.00	386.00	386.01	386.02	386.04	386.06	386.12	386.18	386.24		
CADENAMIENTO	0+000				0+100						0+200		
ALINEAMIENTO HORIZONTAL		L 20.072 B 37' 37" 02"	L 25.1 R 48.463	L 65.136 R 67' 08" 02"	L 34.317 R 228.288	L 19.2 R 62' 18" 47"	L 14.302 R 92' 36" 62"	L 48.2 R 49.559	L 161.196	L 51.390 B 118' 04" 33"			



ELEVACION SUBRASANTE	386.60	386.58	386.41	386.38	386.28		
ELEV.TERRENO NATURAL	386.60	386.58	386.41	386.38	386.28		
CADENAMIENTO	0+000				0+100		
ALINEAMIENTO HORIZONTAL							



SIMBOLOGÍA

BANCO DE NIVEL	—	BN-1
CURVA MAESTRA	—	2650.0
CURVA ORDINARIA	—	
CRUCE DE COORDENADAS	+	
EJE DEL CAMINO	—	0+000.00
CADENAMIENTO	—	
VERTICE DE POLIGONAL	(P-1)	

CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS

VELOCIDAD DE PROYECTO	40 KM/H
GRADO MÁXIMO DE CURVATURA	30 °
PENDIENTE GOBERNADORA	6 %
ANCHO DE CALZADA	7 M
ANCHO DE CORONA	10 M
BOMBEO	2 %
SORRELEVACION MÁXIMA	10 %

NOTAS

1. EL SISTEMA DE COORDENADAS ESTÁ REFERIDO MEDIANTE "GNSS" A LA ESTACIÓN FIJA "MITY2" (LATITUD NORTE: 26° 42' 55.82372", LONGITUD OESTE: 100° 18' 46.46275"), UBICADA EN MONTERREY, NUEVO LEÓN, PERTENECIENTE A LA RED GEODÉSICA NACIONAL ACTIVA (RGNA) DEL INEGI.

REV	FECHA	EMISIÓN ORIGINAL	DESCRIPCIÓN	DNR	HD	ELE	MEC
1	05/09/21						

STPS Secretaría del Trabajo y Previsión Social

CFE Comisión Federal de Electricidad

PROYECTO: PASTA DE CONCHOS
CONJUNTO: CAMINOS DE CONSTRUCCION
TÍTULO: CAMINO DE ACCESO A LA ESCOMBRERA, PCT-1 Y PLANTA DE TRATAMIENTO

ÁREAS DE DISEÑO: DEPARTAMENTO DE MECÁNICA DE ROCAS

REVISÓ	ING. RAYMUNDO L. FERRA FERNÁNDEZ	CALCULÓ	ING. EDGAR VALENCIA GARCÍA	EFPE	
VERIFICÓ	JEFÉ DE OFICINA	REVISÓ	ING. EDGAR VALENCIA GARCÍA	EFPE	
VALIDÓ Y APROBÓ:	ING. JOSÉ RAMÓN OLIVERO	N° DE IDENTIFICACIÓN:	G I P A S K I 3 3 0		
COORDINADOR DEL PROYECTO	ING. VALENTÍN CASTELLANOS PEDROZA	DEPARTAMENTO DE MECÁNICA DE ROCAS	P N D M R O E D 3 4		
CONSEJERO	M.C. GABRIEL CESAR RAMÍREZ	COPIA CONTROLADA N°:			
SUPERVISOR DE GEOTECNIA Y MATERIALES		FECHA:	30/06/21 HOJA: 1 DE 1		
CLASIFICACIÓN ARCHIVO GENERAL DE C.F.E.		CLASIFICACIÓN INTERNA A LA GEC			

DISEÑO: C.F.E. / 2021-06-15 / 1:1
 ARCHIVO: Mec-04-00-031-02-CAMINO A PCT-1.dwg
 EJ:Proyecto CFE/03 Mec Pista Conchos/03 PLAN/03/Ubicación Luminaria/01 Entrega Luminaria. Docx. Tercera 2002/02/1/02 PLAN/03/01 Estable