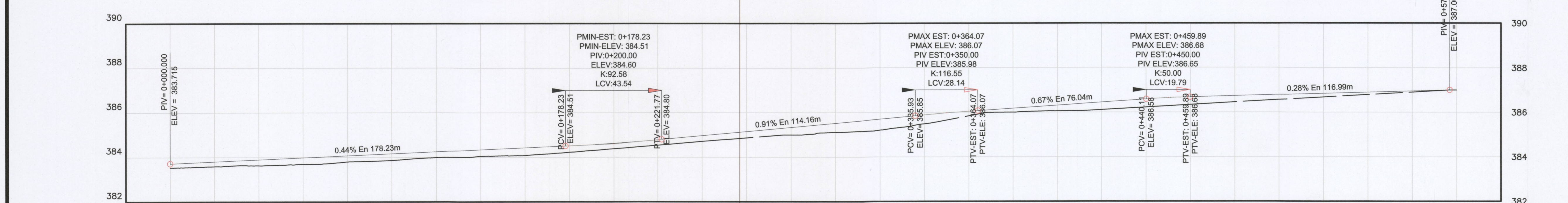


PERFIL CAMINO PCT-2

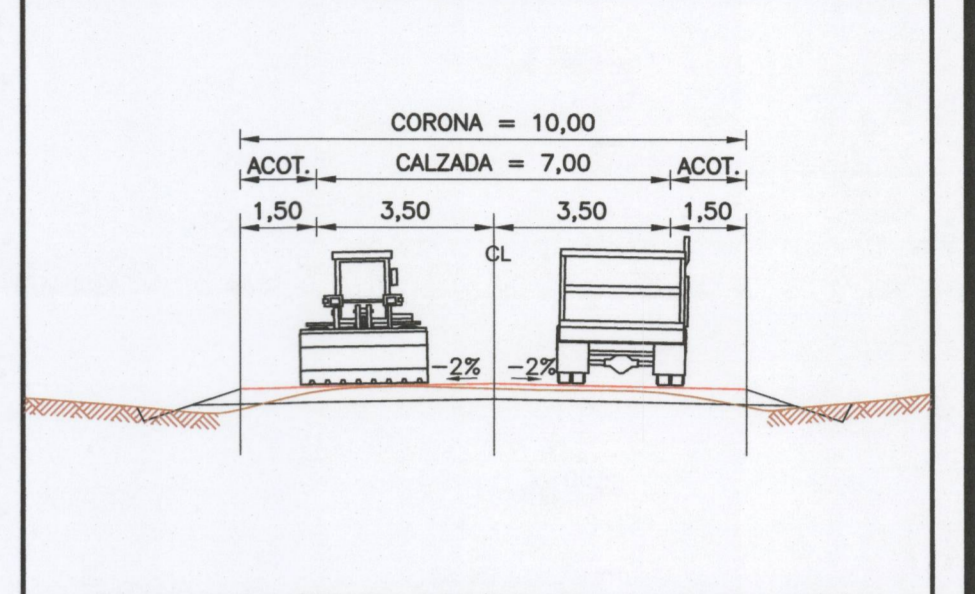


ELEVACION SUBRASANTE	383.72	383.80	383.89	383.98	384.07	384.16	384.25	384.34	384.43	384.51	384.63	384.79	384.97	385.15	385.34	385.52	385.70	385.88	386.04	386.18	386.31	386.45	386.58	386.68	386.73	386.79	386.84	386.90	386.95	
ELEV.TERRENO NATURAL	383.53	383.59	383.63	383.69	383.80	383.86	383.99	384.05	384.08	384.23	384.36	384.54	384.71	384.87	385.00	385.11	385.21	385.48	385.84	386.00	386.06	386.11	386.22	386.34	386.45	386.57	386.68	386.79	386.90	386.95
CADENAMIENTO	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580
Planta Esquemática	L 73.022 B 109° 59' 50"		L 73.022		L 77.3 R 50.146		L 150.304		L 429.572 B 21° 41' 46"																					

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



SECCIÓN TIPO



SIMBOLOGÍA

BANCO DE NIVEL	BN-1
CURVA MAESTRA	2650.0
CURVA ORDINARIA	
CRUCE DE COORDENADAS	
EJE DEL CAMINO	0+000.00
CADENAMIENTO	
VÉRTICE DE POLIGONAL	(P-1)

CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS

VELOCIDAD DE PROYECTO	40 KM/H
GRADO MÁXIMO DE CURVATURA	30°
PENDIENTE GOBERNADORA	6 %
ANCHO DE CALZADA	7 M
ANCHO DE CORONA	10 M
BOMBEO	2 %
SOBREELEVACIÓN MÁXIMA	10 %

NOTAS

- EL SISTEMA DE COORDENADAS ESTÁ REFERIDO MEDIANTE "GNSS" A LA ESTACIÓN FLJA "MTY2" (LATITUD NORTE: 25° 42' 55.82372"; LONGITUD OESTE: 100° 18' 46.46275"), UBICADA EN MONTERREY, NUEVO LEÓN, PERTENECIENTE A LA RED GEODÉSICA NACIONAL ACTIVA (RGNA) DEL INEGI.

05/06/21	EMISIÓN ORIGINAL	✓				
REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	DMR	HID	ELE	MEC

STPS Secretaría del Trabajo y Previsión Social
CFE Dirección Corporativa de Ingeniería y Proyectos de Infraestructura
 Subdirección de Ingeniería y Administración de la Construcción
 Comisión Federal de Electricidad
 Gerencia de Estudios de Ingeniería Civil

PROYECTO: PASTA DE CONCHOS
 CONJUNTO: PLANTA GENERAL
 TÍTULO: CAMINO DE ACCESO A PCT-2

ÁREAS DE DISEÑO: DEPARTAMENTO DE MECÁNICA DE ROCAS	
REVISÓ: ING. RAMÓN D. PALMA FERNÁNDEZ JEFE DE DISCIPLINA	CALCULÓ: ING. GUILLERMO TENA NÓRZ RPE 89535
VERIFICÓ: ING. JOSÉ IBARRA QUINTERO COORDINADOR DEL PROYECTO	TIBELÓ: ING. GUILLERMO TENA NÓRZ RPE 89535
VALIDO Y APROBO: M.L. VALENTIN CASTELLANOS PEDROZA DEPARTAMENTO DE MECÁNICA DE ROCAS	N° DE IDENTIFICACIÓN: G I P A S K I 3 3 0 P N D M R O A 0 4 3
CONFORME: M.C. GABRIEL CÉSAR DUMAS GONZÁLEZ SUBGERENCIA DE GEOTECNIA Y MATERIALES	COPIA CONTROLADA N°:
CLASIFICACIÓN ARCHIVO GENERAL DE C.F.E.	FECHA: 30/06/21 HOJA: 1 DE 1 CLASIFICACIÓN INTERNA A LA GEC