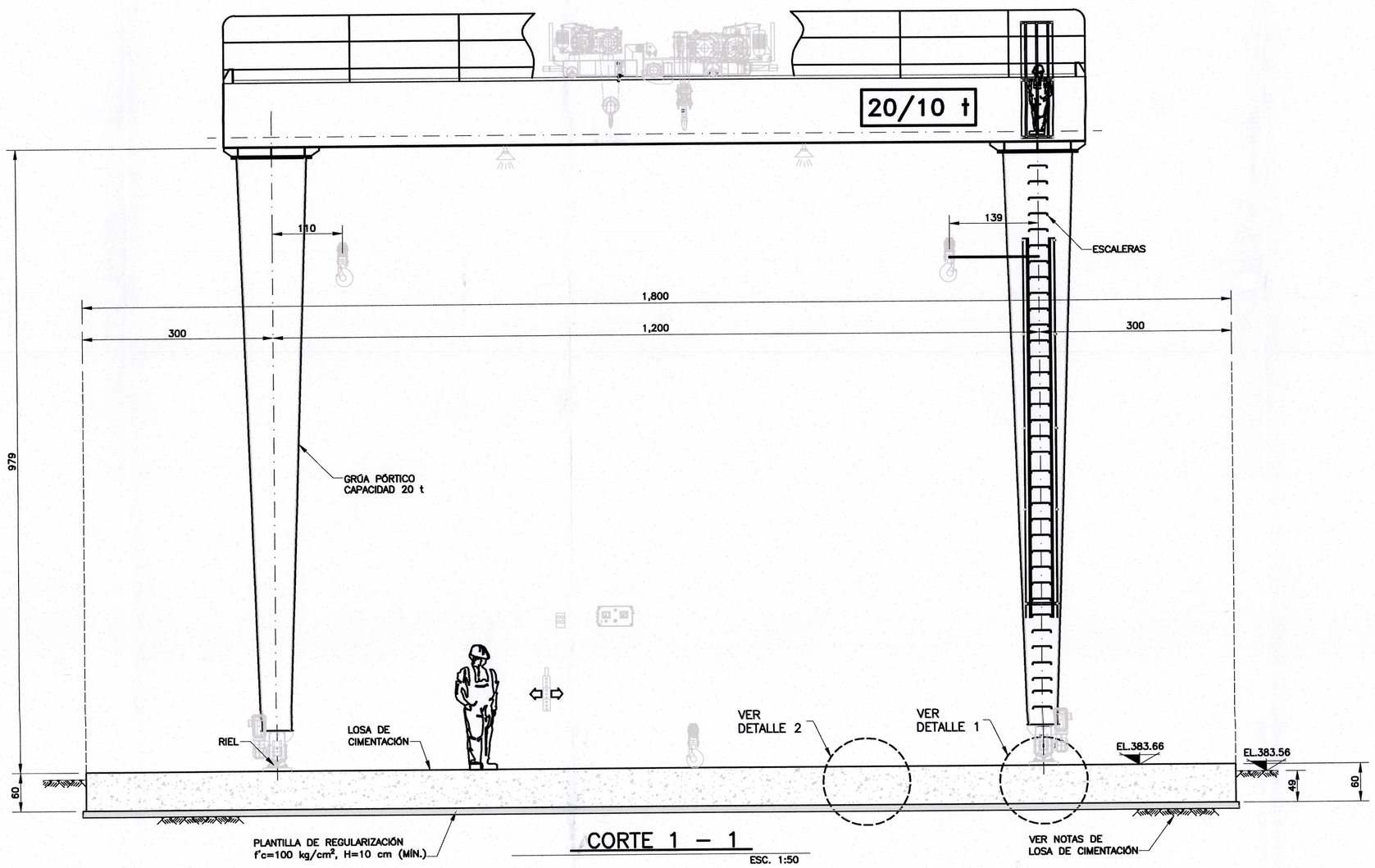
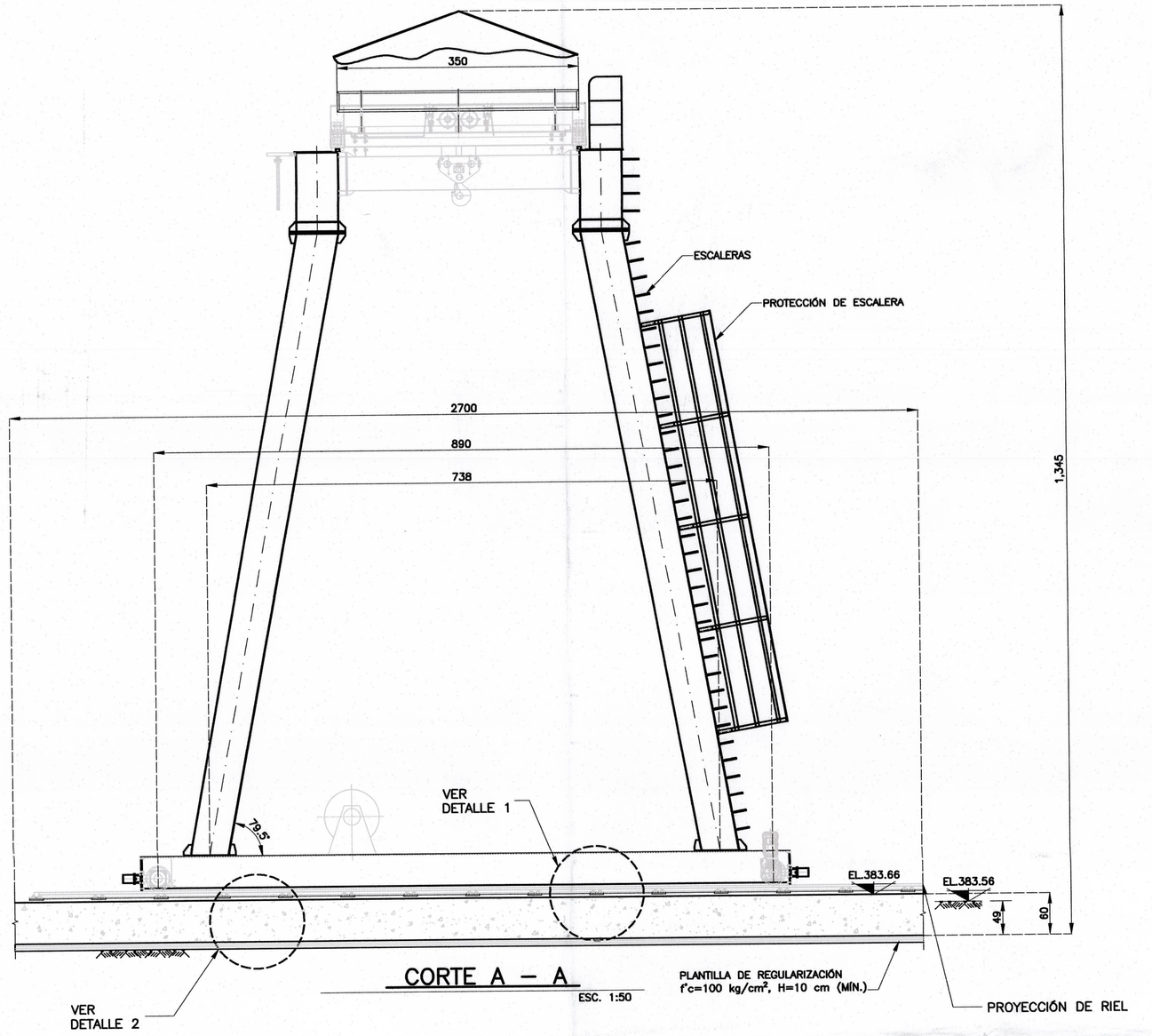


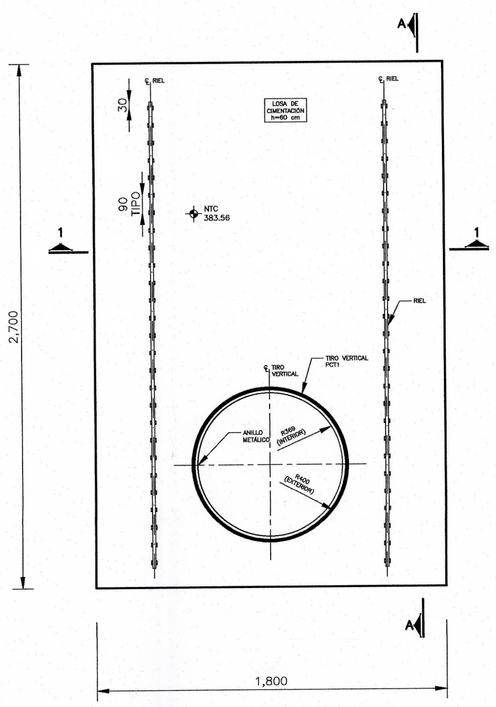
CORTE 1 – 1

ESC. 1:50



CORTE A – A

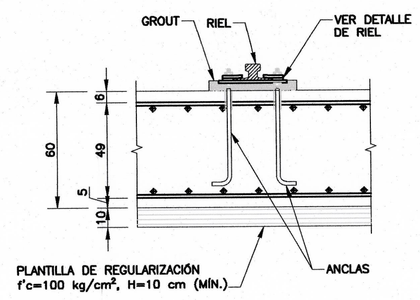
ESC. 1:50



LOSA DE CIMENTACIÓN

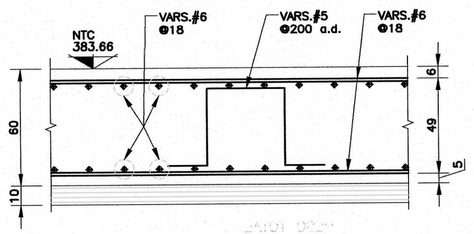
(PLANTA)

ESC. 1:200



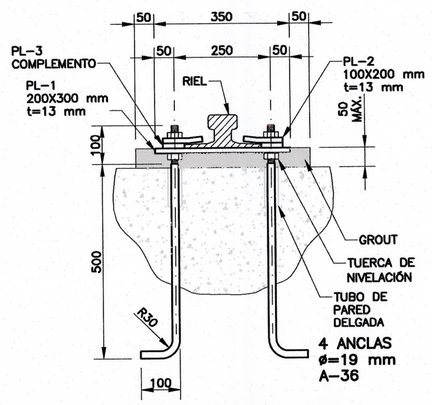
D E T A L L E 1

ESC. 1:20



D E T A L L E 2

ESC. 1:20



DETALLE DE RIEL

(COTAS EN mm)

ESC. 1:10

NOTAS

1. ACOTACIONES EN CENTIMETROS, EXCEPTO LAS INDICADAS EN OTRA UNIDAD.
2. LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
3. ESTE PLANO CONTIENE INGENIERÍA BÁSICA, LOS PLANOS DE DETALLE Y REQUERIDOS PARA CONSTRUCCIÓN SON RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA Y DEBERÁN SER PROPORCIONADOS POR ÉSTE.
4. EL CONTENIDO DE ÉSTE PLANO CORRESPONDE ÚNICAMENTE AL TÍTULO DEL MISMO.
5. DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DEBEN SER OBSERVADAS LAS PREVISIONES INDICADAS EN EL PROYECTO GEOTÉCNICO, PLANOS DE PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO Y ESPECIFICACIONES.
6. REVISAR PLANO DE LOSA DE CIMENTACIÓN GI–PAS–K133–PN–DMR–LA–009

DATOS TÉCNICOS

1. ALTITUD <100 m
2. LUGAR DE TRABAJO: EXTERIOR
3. CAPACIDAD DE ELEVACIÓN: 20/10 t
4. CLARO: 12 m
5. ALTURA DE ELEVACIÓN: 10+132m
6. VELOCIDAD DE ELEVACIÓN: 1.5–15 m/min
7. VELOCIDAD DE ELEVACIÓN: 2–20 m/min
8. VELOCIDAD DE TRASLACIÓN DEL CARRO: 2–20 m/min
9. VELOCIDAD DE TRASLACIÓN DEL PUENTE: 3.2–32 m/min
10. FUENTE DE ALIMENTACIÓN: 440 V/60 Hz
11. CLASE DE TRABAJO COMPLETO: FEM A4
12. CLASE DE TRABAJO DEL CARRO: FEM M4(1Am)
13. POTENCIA DE TRASLACIÓN DEL CARRO: 2X1.1 kW
14. POTENCIA DE TRASLACIÓN DEL PUENTE: 2X3 kW
15. POTENCIA DE ELEVACIÓN: 55 kW
16. POTENCIA DE ELEVACIÓN: 37 kW
17. POTENCIA TOTAL: 100.2 kW
18. PESO DEL CARRO: 3700+2000 kg
19. PESO TOTAL: 31660 kg
20. DIÁMETRO DE RUEDA: 400 mm
21. PRESIÓN MÁXIMA DE RUEDA: 18 t

SIMBOLOGÍA

CENTRO DE LÍNEA	℄
ROCA	
JUNTA DE CONTRACCIÓN JC–1	
PROYECCIÓN	
EJE	
a.l.a.d.	AMBOS LECHOS AMBAS DIRECCIONES

REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	DMR	HID	ELE	MEC
1	31/05/21	EMISIÓN ORIGINAL	✓			

Secretaría del Trabajo y Previsión Social

CFE Comisión Federal de Electricidad®

Dirección Corporativa de Ingeniería y Proyectos de Infraestructura
Subdirección de Ingeniería y Administración de la Construcción
Gerencia de Estudios de Ingeniería Civil

PROYECTO: PASTA DE CONCHOS

CONJUNTO: LUMBRERAS DE ACCESO Y VENTILACIÓN (TIRO) PCT–2

TÍTULO: GRÚA PÓRTICO–PCT–2

ÁREAS DE DISEÑO: DEPARTAMENTO DE ANÁLISIS Y EVALUACIÓN

REVISÓ: ING. RAYMUNDO U. PADUA FERNÁNDEZ, JEFE DE DISCIPLINA	CALCULÓ: ING. HÉCTOR G. JUAREZ OCAMPO	RPE 85868
VERIFICÓ: ING. JOSE RAMON QUINTERO, COORDINADOR DEL PROYECTO	DIBUJÓ: ING. TITO RICARDO HERNÁNDEZ LÓPEZ	RPE A028B
VALIDÓ Y APROBÓ: M.I. VALENTIN CASTELLANOS PEDROZA, DEPARTAMENTO DE MECÁNICA DE ROCAS	Nº DE IDENTIFICACIÓN: GI PAS K133 0 PN DMR EA 01 8	
CONFORME: M.C. OSBERTO CESAR DUMAS GONZÁLEZ, SUBGERENCIA DE GEOTECNIA Y MATERIALES	COPIA CONTROLADA Nº:	
CLASIFICACIÓN ARCHIVO GENERAL DE C.F.E.	FECHA: 10/06/21	HOJA: 1 DE 1
	CLASIFICACIÓN INTERNA A LA GEIC: .	