



**SIMBOLOGÍA**

UBICACIÓN BARRENO IMMSA (80')	DF-15
UBICACIÓN BARRENO CFE (2021)	PC-14
CURVA MAESTRA	8650.0
CURVA ORDINARIA	
CRUCE DE COORDENADAS	+
GALERÍAS ANTIGUAS (MINA 8)	---
AVANCE DE OBRA EN RAMPAS	---
TÚNEL DE ACCESO (RAMPA)	---
TÚNEL DE APROXIMACIÓN	---
GALERÍA DE APROXIMACIÓN	---
GALERÍA DE RESCATE	---
UBICACIÓN PROBABLE DE LOS MINEROS	2

**VÉRTICES EJES PRINCIPALES**

VERTICE	RAMAL	CADENAMIENTO	ESTE	NORTE
P-1	ACCESO	0+000.000	270,307.218	3,094,795.015
P-2	ACCESO	0+097.400	270,325.537	3,094,699.353
P-3	ACCESO	0+790.278	270,455.858	3,094,018.841
P-4	ACCESO	0+961.599	270,461.316	3,093,990.339
P-5	VENTILACIÓN	1+250.552	270,326.862	3,094,798.772
P-6	VENTILACIÓN	1+573.298	270,345.180	3,094,703.115
P-7	VENTILACIÓN	1+632.483	270,475.502	3,094,022.600
P-8	VENTILACIÓN	0+000.000	270,480.960	3,093,994.099
P-9	VENTILACIÓN	0+097.400	270,485.136	3,093,972.292

- PLANOS DE REFERENCIA**
- MPC-EO-IS-PN-002\_PLANO DE CONJUNTO DE RAMPAS
  - MPC-EO-IS-PN-003\_PLANO DE EJES DE RAMPAS

- NOTAS**
- EL SISTEMA DE COORDENADAS ESTÁ REFERIDO MEDIANTE "GNSS" A LA ESTACIÓN FIJA "MTY2" (LATITUD NORTE: 25° 42' 55.82372" LONGITUD OESTE: 100° 18' 46.46275"). UBICADA EN MONTERREY, NUEVO LEÓN, PERTENECIENTE A LA RED GEODÉSICA NACIONAL ACTIVA (RGNA) DEL INEGI.
  - LA ELEVACIÓN SE REFIRIÓ AL VÉRTICE "V-11" (415,244 M) PERTENECIENTE AL SISTEMA VERTICAL DE LA MINA PASTA DE CONCHOS. PARA EL CÁLCULO DE LAS ALTURAS ORTOMÉTRICAS SE UTILIZÓ EL MODELO GEODAL EGM-08.
  - EL AVANCE DE EXCAVACIÓN EN EL TÚNEL DE ACCESO (K0+268.6), 171.20 m EFECTIVOS MEDIDOS DESDE EL PORTAL CORRESPONDEN A LA FECHA DEL 12/DIC/2022. EL CONTRATISTA Y CFE DEBERÁN CONCILIAR LOS CADENAMIENTOS Y LONGITUDES ANTES DEL INICIO DE LOS TRABAJOS.
  - EL AVANCE DE EXCAVACIÓN EN EL TÚNEL DE VENTILACIÓN (K0+272.0) 174.6 m EFECTIVOS MEDIDOS DESDE EL PORTAL CORRESPONDEN A LA FECHA DEL 12/DIC/2022. EL CONTRATISTA Y CFE DEBERÁN CONCILIAR LOS CADENAMIENTOS Y LONGITUDES ANTES DEL INICIO DE LOS TRABAJOS.
  - LAS ACOTACIONES ESTAN EN METROS, EQUIDISTANCIA ENTRE CURVAS DE NIVEL 1.00 m.
  - LA GEOMETRÍA DE LOS CRUCEROS DEBERÁ SER VERIFICADA EN LOS PLANOS GEOTÉNICOS.

00	Nombre	R.U.P.F.	JULIQ.	EMISIÓN ORIGINAL COMO BPE	BPE
Fecha	09-01-23	09-01-23			
REV.	REVISO	APROBO	MODIFICACIONES	STA.	

**STPS** Secretaría del Trabajo y Previsión Social

**CFE** Comisión Federal de Electricidad

Dirección Corporativa de Ingeniería y Proyectos de Infraestructura  
Subdirección de Ingeniería y Administración de la Construcción  
Gerencia de Estudios de Ingeniería Civil

PROYECTO: CONCLUSIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE RAMPAS DE ACCESO Y DE VENTILACIÓN, EN LA MINA PASTA DE CONCHOS, COAHUILA  
 CONJUNTO: ESQUEMA DE OBRAS  
 TÍTULO: ESQUEMA GENERAL DE OBRA - RAMPAS

ÁREAS DE DISEÑO: INGENIERÍA DE SITIO

REVISÓ: ING. RAYMUNDO U. PADUA FERNÁNDEZ JEFE DE DISCIPLINA	CALCULÓ: ING. GUILLERMO TENA NORÉZ DIBUJÓ: ING. GUILLERMO TENA NORÉZ
VALIDÓ: M.I. VALENTÍN CASTELLANOS PEDROZA DEPARTAMENTO DE MECÁNICA DE ROCAS	Nº DE IDENTIFICACIÓN: MPC E O I S P N 0 0 4
APROBO: ING. JOSÉ L. BARRA QUINTERO RESIDENTE TÉCNICO	COPIA CONTROLADA Nº: FECHA: 09/01/23 HOJA: 1 DE 1

Nº. ARCHIVO DE C.F.E.:  
.

