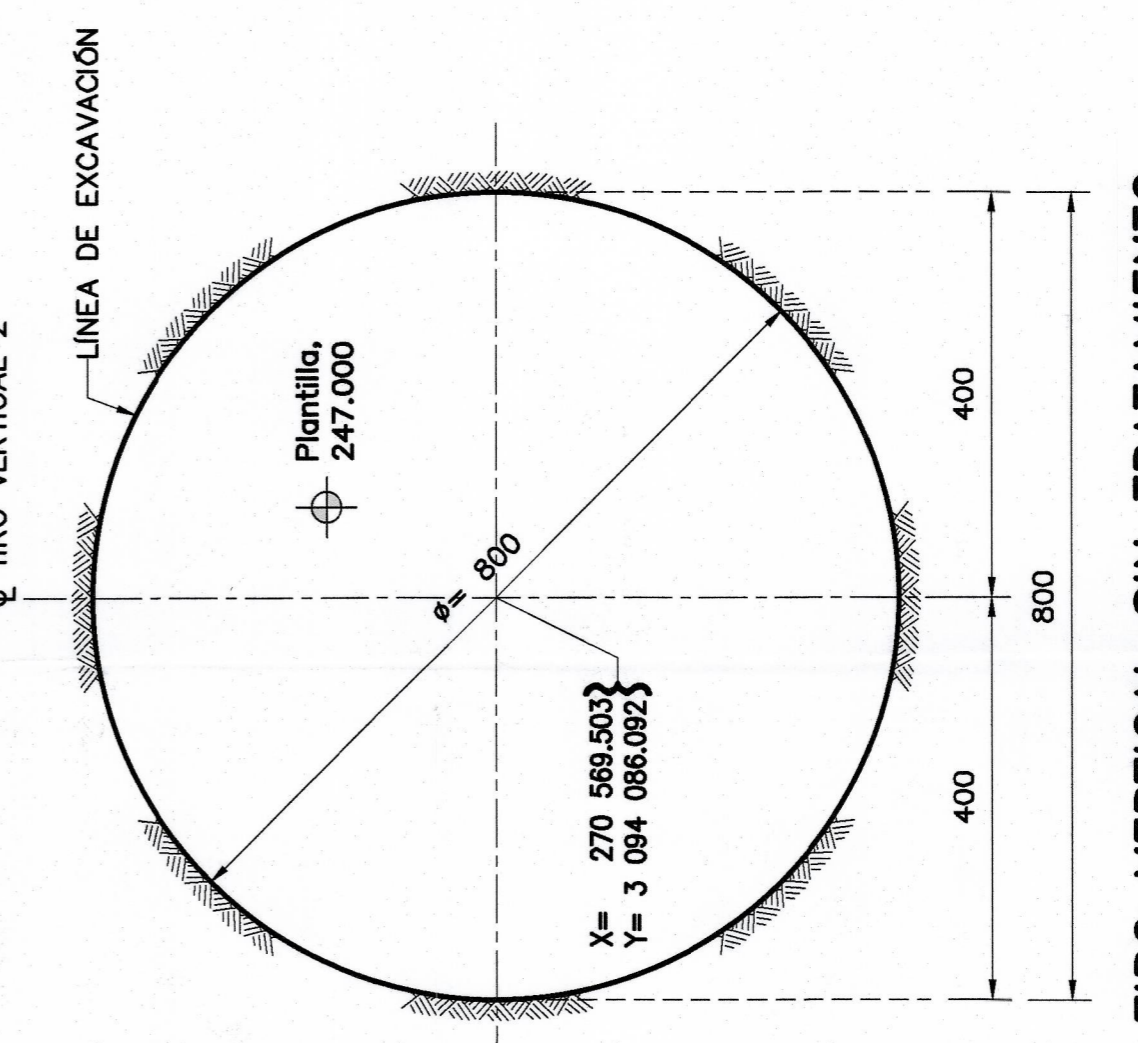


**SIMBOLOGIA**

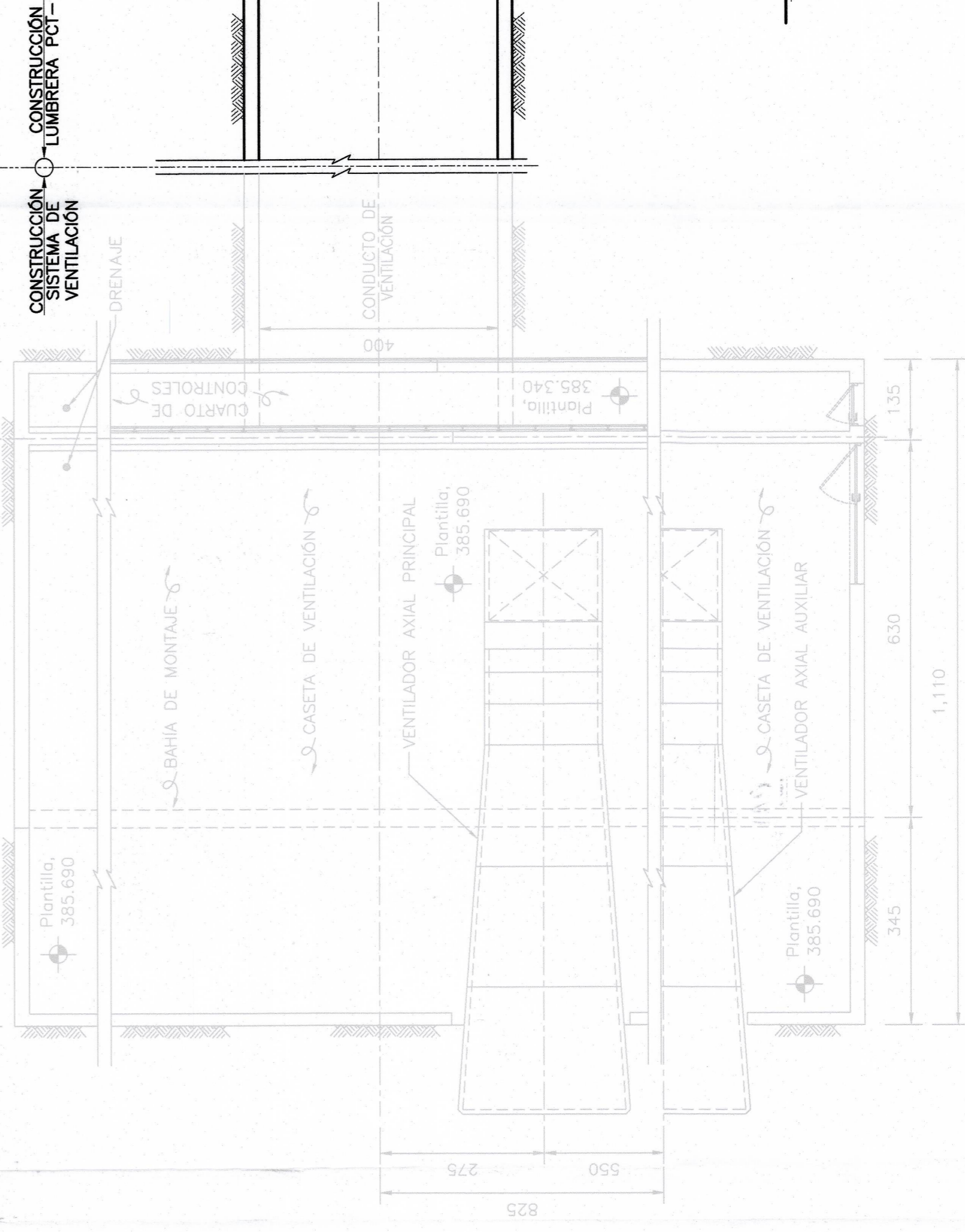
- UBICACION BARRENO IMKSA
- CURVA MAESTRA
- CURVA ORDINARIA
- CRUCE DE COORDENADAS
- SISTEMA DE GALERIAS SINISTRADAS
- TUNELES DE RESCATE (PROYECTO FUTURO)

**NOTAS**

1. ACOTACIONES EN CENTIMETROS Y ELEVACIONES EN METROS, EXCEPTO LAS INDICADAS EN OTRA UNIDAD.
2. LAS NOTAS INGENIERILES DEBEN SER LEIDAS EN UN ORDEN DE LEIDA EN ESTE PLANO.
3. ESTE PLANO CONTIENE INGENIERIA BASICA. LOS PLANOS DE DETALLE Y REQUERIDOS PARA LA CONSTRUCCION SON RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA Y DEBERAN SER PROPORCIONADOS POR ESTE.
4. EL CONTENIDO DE ESTE PLANO CORRESPONDE UNICAMENTE AL TITULO DEL MISMO.
5. EL ESPESOR DE CONCRETO LANZADO SERA DE 15 CM, CON UNA RESISTENCIA MINIMA DE 250 kgf/cm2.



**TIRO VERTICAL SIN TRATAMIENTO**  
ESC: 1 : 75



**TIRO VERTICAL - EQUIPAMIENTO**  
ESC: 1 : 75

**TIRO VERTICAL - CORTE 1-1'**  
ESC: 1 : 125

REVISOR	ING. GILBERTO TORO NÚÑEZ	PROYECTISTA	ING. GUILLERMO TORO NÚÑEZ
VERIFICADOR	ING. GUILLERMO TORO NÚÑEZ	COORDINADOR GENERAL DEL PROYECTO	ING. JOSÉ RAMÓN QUINTERO
VALIDADOR	ING. GUILLERMO TORO NÚÑEZ	DEPARTAMENTO DE MECÁNICA DE RIGOS	ING. GUILLERMO TORO NÚÑEZ

**STPS**  
SECRETARÍA DE TRABAJO Y PREVISIÓN SOCIAL

**CFE**  
COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD

PROYECTO: PASTA DE CONCHOS  
CONJUNTO: LUMBRERAS DE ACCESO Y VENTILACIÓN (TIRO) PCT-1  
TÍTULO: PLANTA Y PERFIL - GEOMÉTRICO

AREAS DE DISEÑO: DEPARTAMENTO DE MECÁNICA DE RIGOS

FECHA	10/06/21	HORA	1 DE 1
COPIA CONTROLADA N°:			
CLASIFICACION INTERNA A LA OEE:			