



**NOTAS**

1. ACOTACIONES EN CENTIMETROS, EXCEPTO LAS INDICADAS EN OTRA UNIDAD.
2. LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
3. ESTE PLANO CONTIENE INGENIERÍA BÁSICA, LOS PLANOS DE DETALLE Y REQUERIDOS PARA CONSTRUCCIÓN SON RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA Y DEBERÁN SER PROPORCIONADOS POR ÉSTE.
4. EL CONTENIDO DE ESTE PLANO CORRESPONDE ÚNICAMENTE AL TÍTULO DEL MISMO.
5. DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DEBEN SER OBSERVADAS LAS PREVISIONES INDICADAS EN EL PROYECTO GEOTÉCNICO, PLANOS DE PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO Y ESPECIFICACIONES.
6. REVISAR PLANO DE LOSA DE CIMENTACIÓN GI-PAS-K133-PN-DMR-LA-009

**DATOS TÉCNICOS**

1. ALTITUD <100 m
2. LUGAR DE TRABAJO: EXTERIOR
3. CAPACIDAD DE ELEVACIÓN: 20/10 t
4. CLARO: 12 m
5. ALTURA DE ELEVACIÓN: 10+132m
6. VELOCIDAD DE ELEVACIÓN: 1.5-15 m/min
7. VELOCIDAD DE TRASLACIÓN DEL CARRO: 2-20 m/min
8. VELOCIDAD DE TRASLACIÓN DEL PUNTE: 2-20 m/min
9. FUENTE DE ALIMENTACIÓN: 440 V/60 Hz
10. FUENTE DE ALIMENTACIÓN: 440 V/60 Hz
11. CLASE DE TRABAJO COMPLETO: FEM A4
12. CLASE DE TRABAJO DEL CARRO: FEM M4(1Am)
13. POTENCIA DE TRASLACIÓN DEL CARRO: 2X1.1 kW
14. POTENCIA DE TRASLACIÓN DEL PUNTE: 2X3 kW
15. POTENCIA DE ELEVACIÓN: 55 kW
16. POTENCIA DE ELEVACIÓN: 37 kW
17. POTENCIA TOTAL: 100.2 kW
18. PESO DEL CARRO: 3700+2000 kg
19. PESO TOTAL: 31650 kg
20. DIÁMETRO DE RUEDA: 400 mm
21. PRESIÓN MÁXIMA DE RUEDA: 18 t

**SIMBOLOGÍA**

|                           |                                |
|---------------------------|--------------------------------|
| CENTRO DE LÍNEA           | ☺                              |
| ROCA                      |                                |
| JUNTA DE CONTRACCIÓN JC-1 |                                |
| PROYECCIÓN                |                                |
| EJE                       |                                |
| a.l.a.d.                  | AMBOS LECHOS AMBAS DIRECCIONES |

|          |       |                  |                 |
|----------|-------|------------------|-----------------|
| REVISIÓN | FECHA | EMISIÓN ORIGINAL | ✓               |
| REVISIÓN | FECHA | DESCRIPCIÓN      | DMR HID ELE MEC |

Secretaría del Trabajo y Previsión Social

**CFE** Comisión Federal de Electricidad  
 Dirección Corporativa de Ingeniería y Proyectos de Infraestructura  
 Subdirección de Ingeniería y Administración de la Construcción  
 Gerencia de Estudios de Ingeniería Civil

PROYECTO: PASTA DE CONCHOS  
 CONJUNTO: LUMBRERAS DE ACCESO Y VENTILACIÓN (TIRO) PCT-2  
 TÍTULO: GRUA PÓRTICO-PCT-2

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| ÁREAS DE DISEÑO: DEPARTAMENTO DE ANÁLISIS Y EVALUACIÓN |   |  |  |
| REVISÓ:  | ING. RAYMÓNDO U. PADUA FERNÁNDEZ<br>JEFE DE DISEÑO                        | CALCULÓ:                                     | ING. HÉCTOR G. JUÁREZ OCAMPO<br>DISEÑO     |
| VERIFICÓ:  | ING. JOSÉ IBARRA QUINTERO<br>COORDINADOR DEL PROYECTO                     | REVISÓ:                                      | ING. TITO RICARDO HERNÁNDEZ LÓPEZ<br>AD28B |
| VALIDÓ Y APROBÓ:                                       | ING. VALENTÍN CASTELLANOS PEDROZA<br>DEPARTAMENTO DE MECÁNICA DE ROCAS    | N° DE IDENTIFICACIÓN:<br>G I P A S K 1 3 3 0 |  |
| CONFORME:  | M.C. OSWALDO CESAR DÍAZ GONZÁLEZ<br>SUBGERENCIA DE GEOTECNIA Y MATERIALES | P N D M R E A 0 1 8                          |  |
| CLASIFICACIÓN ARCHIVO GENERAL DE C.F.E.                |   | COPIA CONTROLADA N°:                         |  |
|  |   | FECHA: 10/08/21 HOJA: 1 DE 1                 |  |
|  |   | CLASIFICACIÓN INTERNA A LA GEC:              |  |