



SIMBOLOGÍA

CURVA MAESTRA		2650,0
CURVA ORDINARIA		
CRUCE DE COORDENADAS		
EJE DEL TÚNEL		
CADENAMIENTO		0+000.00
LÍNEA DE EJE		
TALUD DE TERRENO		
INDICADOR DE VERTICE		
INDICADOR DE TALUD SECCIÓN		0,75%
INDICADOR DE CADENAMIENTO		0+050
LOSA DE CONCRETO		

- PLANOS DE REFERENCIA**
- GI-PAS-K1330-PN-DMR-EO-001-PLANTA GENERAL DE LOCALIZACIÓN.
 - GI-PAS-K1330-PN-DMR-EO-003-PLANO DE EJES
 - GI-PAS-K1330-PN-DMR-EO-004-ESQUEMA GENERAL DE OBRAS-TÚNELES

- NOTAS**
- EL SISTEMA DE COORDENADAS ESTÁ REFERIDO MEDIANTE "GNSS" A LA ESTACIÓN FLJA "MY2" (LATITUD NORTE: 25° 42' 55,82372", LONGITUD OESTE: 100° 18' 46,46275"), UBICADA EN MONTERREY, NUEVO LEÓN, PERTENECIENTE A LA RED GEODÉSICA NACIONAL ACTIVA (RGNA) DEL INEGI.
 - LA ELEVAIÓN SE REFIRIÓ AL VÉRTICE "V-11" (415,244 M) PERTENECIENTE AL SISTEMA VERTICAL DE LA MINA PASTA DE CONCHOS. PARA EL CÁLCULO DE LAS ALTURAS ORTOMÉTRICAS SE UTILIZÓ EL MODELO GEODAL EGM-08.
 - EQUIDISTANCIA ENTRE CURVAS DE NIVEL 0.50 m.
 - LAS ACOTACIONES ESTÁN EN METROS.



03/23/06/21	EMISIÓN ORIGINAL	✓			
REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	DMR	HID	ELE

STPS SECRETARÍA DEL TRABAJO Y PREVISIÓN SOCIAL
CFE COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD
 Dirección Corporativa de Ingeniería y Proyectos de Infraestructura
 Subdirección de Ingeniería y Administración de la Construcción
 Gerencia de Estudios de Ingeniería Civil

PROYECTO: PASTA DE CONCHOS
 CONJUNTO: PORTAL DE ENTRADA
 TÍTULO: PLANTA GENERAL

ÁREAS DE DISEÑO: DEPARTAMENTO DE MECÁNICA DE ROCAS		
REVISÓ: ING. RAMÓN A. U. PADILLA FERNÁNDEZ JEFE DE DISCIPLINA	CALCULÓ: ING. EDGAR VALENCIA GARCÍA DIBUJÓ: ING. EDGAR VALENCIA GARCÍA	RPE DRE3U RPE DRE3U
VERIFICÓ: ING. JOSÉ GABRIEL QUINTERO COORDINADOR DEL PROYECTO	N° DE IDENTIFICACIÓN: G I P A S K 1 3 3 0 P N D M R P T 0 0 7	
VALIÓ Y APROBÓ: M.L. VALENTÍN CASTELLANOS PEDROZA DEPARTAMENTO DE MECÁNICA DE ROCAS	COPIA CONTROLADA N°: FECHA: 30/06/21 HOJA: 1 DE 1	
CONFORME: M.C. GABRIEL CÉSAR DUMAS GONZÁLEZ SUBGERENCIA DE GEOTECNIA Y MATERIALES	CLASIFICACIÓN ARCHIVO GENERAL DE C.F.E.	
CLASIFICACIÓN INTERNA A LA GEIC		