

NOTAS

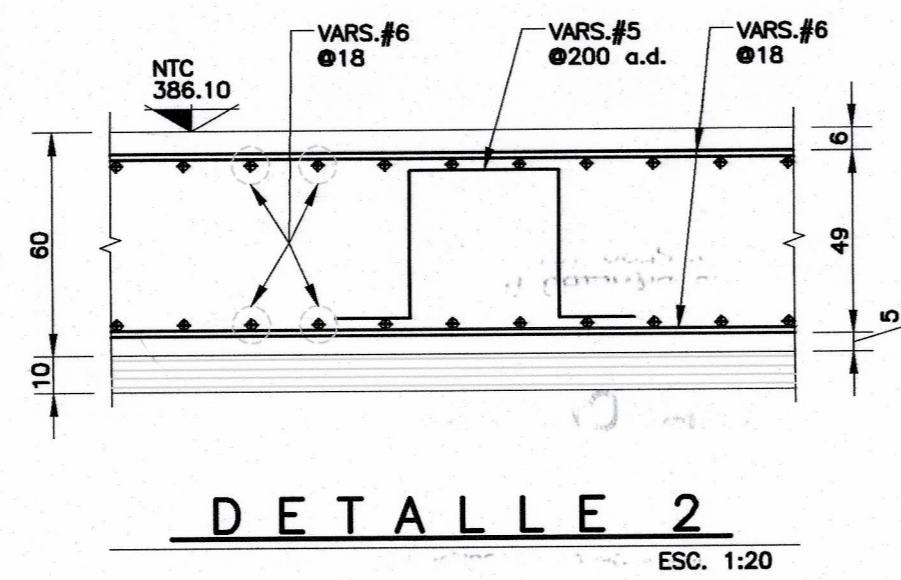
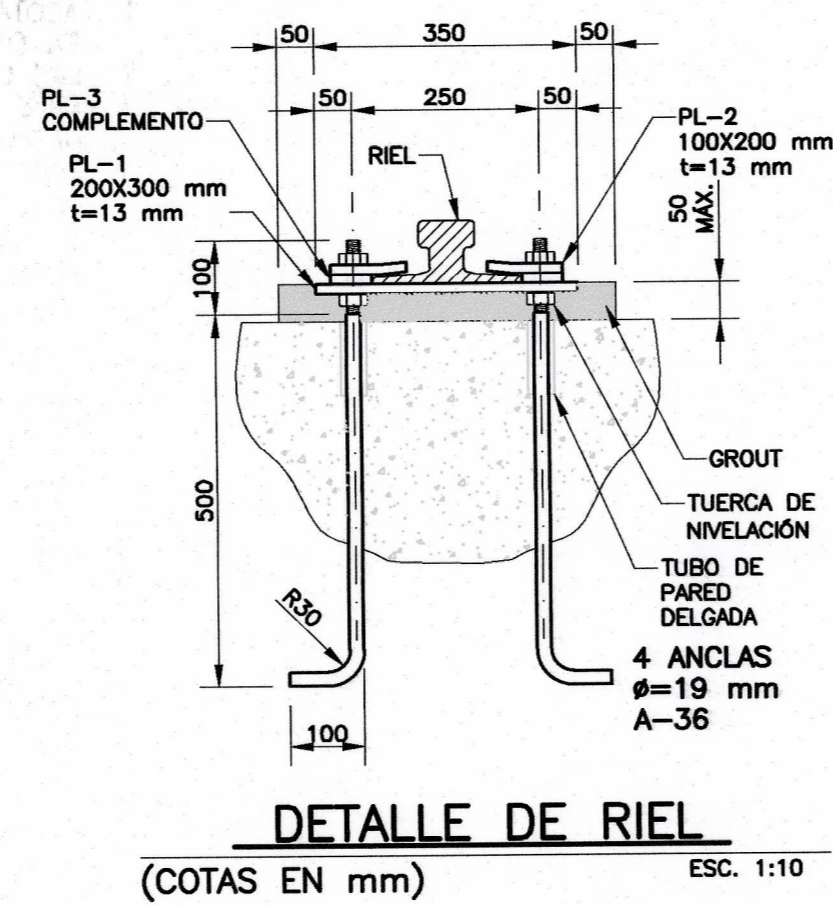
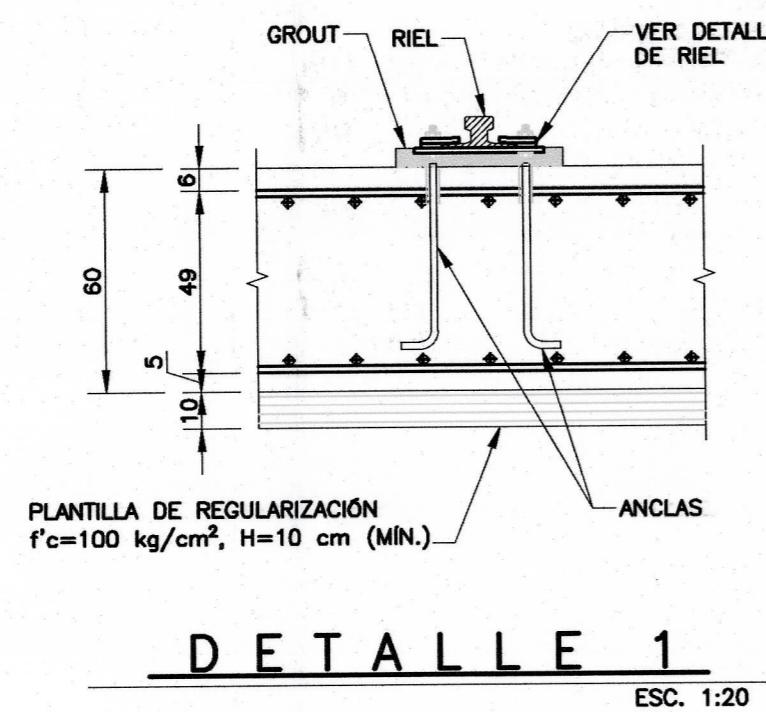
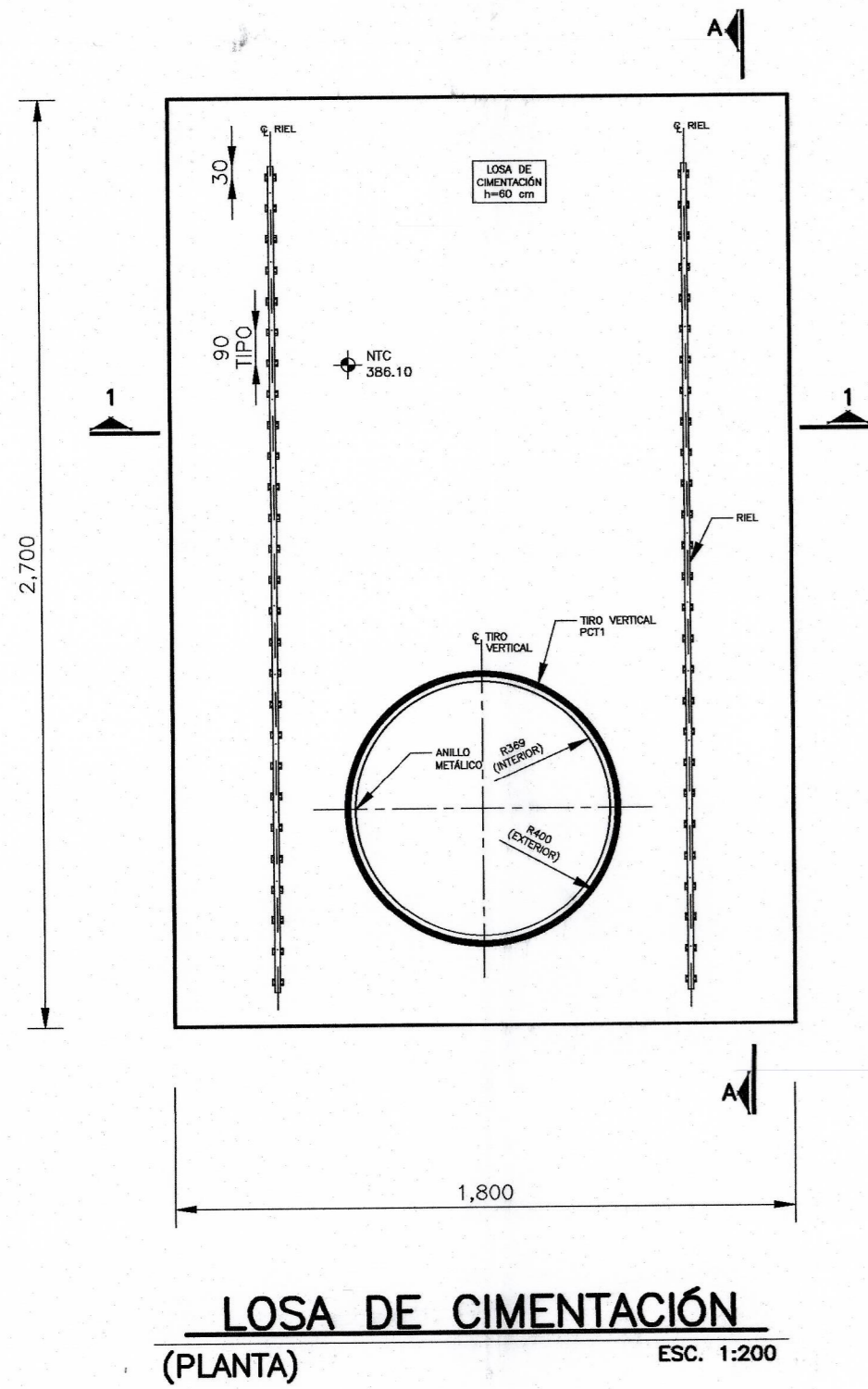
1. ACOTACIONES EN CENTIMETROS, EXCEPTO LAS INDICADAS EN OTRA UNIDAD.
2. LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
3. ESTE PLANO CONTIENE INGENIERIA BÁSICA, LOS PLANOS DE DETALLE Y REQUERIDOS PARA CONSTRUCCIÓN SON RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA Y DEBERÁN SER PROPORCIONADOS POR ESTE.
4. EL CONTENIDO DE ESTE PLANO CORRESPONDE ÚNICAMENTE AL TÍTULO DEL MISMO.
5. DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DEBEN SER OBSERVADAS LAS PREVISIONES INDICADAS EN EL PROYECTO GEOTÉCNICO, PLANOS DE PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO Y ESPECIFICACIONES.
6. REVISAR PLANO DE LOSA DE CIMENTACIÓN GI-PAS-K133-PN-DMR-LA-009

DATOS TÉCNICOS

1. ALTITUD <100 m
2. LUGAR DE TRABAJO: EXTERIOR
3. CAPACIDAD DE ELEVACIÓN: 20/10 t
4. CLARO: 12 m
5. ALTURA DE ELEVACIÓN: 10+132m
6. VELOCIDAD DE ELEVACIÓN: 1.5-15 m/min
7. VELOCIDAD DE ELEVACIÓN: 2-20 m/min
8. VELOCIDAD DE TRASLACIÓN DEL CARRO: 2-20 m/min
9. VELOCIDAD DE TRASLACIÓN DEL PUENTE: 3.2-32 m/min
10. FUENTE DE ALIMENTACIÓN: 440 V/60 Hz
11. CLASE DE TRABAJO COMPLETO: FEM A4
12. CLASE DE TRABAJO DEL CARRO: FEM M4(1Am)
13. POTENCIA DE TRASLACIÓN DEL CARRO: 2X1.1 kW
14. POTENCIA DE TRASLACIÓN DEL PUENTE: 2X3 kW
15. POTENCIA DE ELEVACIÓN: 55 kW
16. POTENCIA DE ELEVACIÓN: 37 kW
17. POTENCIA TOTAL: 100.2 kW
18. PESO DEL CARRO: 3700+2000 kg
19. PESO TOTAL: 31660 kg
20. DIÁMETRO DE RUEDA: 400 mm
21. PRESIÓN MÁXIMA DE RUEDA: 18 t

SIMBOLOGÍA

CENTRO DE LINEA	ε
ROCA	
JUNTA DE CONTRACCIÓN JC-1	-----
PROYECCIÓN	-----
EJE	-----
a.l.o.d.	AMBOS LECHOS AMBAS DIRECCIONES



31/05/21	EMISIÓN ORIGINAL	✓	DMR	HD	ELE	MEC
REV	FECHA	DESCRIPCIÓN				

Secretaría del Trabajo y Previsión Social

CFE
Comisión Federal de Electricidad
Dirección Corporativa de Ingeniería y Proyectos de Infraestructura
Subdirección de Ingeniería y Administración de la Construcción
Gerencia de Estudios de Ingeniería Civil

PROYECTO: PASTA DE CONCHOS
CONJUNTO: LUMBRERAS DE ACCESO Y VENTILACIÓN (TIRO) PCT-1
TÍTULO: GRÚA PÓRTICO-PCT-1

ÁREAS DE DISEÑO: DEPARTAMENTO DE ANÁLISIS Y EVALUACIÓN		
REVISÓ: ING. RAMÓN U. PADILLA FERNÁNDEZ JEFE DE DISCIPLINA	CALCULÓ: ING. HECTOR G. JUÁREZ OCAÑO	RPE ES08B
VERIFICÓ: ING. JOSÉ IBARRA QUINTERO COORDINADOR DEL PROYECTO	TORREÓ: ING. TITO RICARDO HERNÁNDEZ LÓPEZ	RPE A028B
VALIDÓ Y APROBÓ: ING. VALENTÍN CASTELLANOS PEDROZA DEPARTAMENTO DE MECÁNICA DE ROCAS	N° DE IDENTIFICACIÓN: G I P A S K 1 3 3 0 P N D M R E A 0 1 0	
CONFIRME: ING. GABRIEL OSUNA-SUMAS-BONITALEZ SUBGERENCIA DE GEOTECNIA Y MATERIALES	COPIA CONTROLADA N°: FECHA: 10/06/21 HOJA: 1 DE 1	
CLASIFICACIÓN ARCHIVO GENERAL DE C.F.E.	CLASIFICACIÓN INTERNA A LA GDC:	